RIDEX PLUS

GETRIEBEÖL-KATALOG

ÜBER DAS UNTERNEHMEN

RIDEX ist ein in Deutschland ansässiges Unternehmen, das seit 2016 auf dem Kfz-Ersatzteilmarkt tätig ist. In nur 9 Jahren haben wir über 45 Millionen Artikel an mehr als 10,1 Millionen Kunden und Kundinnen in 27 europäischen Ländern verkauft.

Das RIDEX-Portfolio umfasst über 480 Produktkategorien mit mehr als 58 000 Artikeln, die in zertifizierten Fabriken in Europa und Asien unter den drei Markennamen RIDEX, RIDEX PLUS und RIDEX REMAN hergestellt werden.

95 000+ m²	58 000+	10 100 000+
Lagerfläche*	Artikel erhältlich	Kunden und Kundinnen

* Gesamtfläche in den Lagern von AUTODOC

WIRD IN 27 EUROPÄISCHEN LÄNDERN VERKAUFT

Alles, was Sie benötigen

Von einfach bis fortschrittlich, von nachhaltig bis leistungsfähig – wir haben für jeden individuellen Bedarf die richtigen Produkte.

Engagierter Service

Ihre persönliche Account-Managerin bzw. Ihr persönlicher Account-Manager und unser Kundenservice sind immer für Sie da.

Ausgezeichneter Preis

Günstige Preise für zuverlässige, nach internationalen Normen zertifizierte Produkte.

Garantierte Qualität

Ausschließlich laborgeprüfte Teile aus zertifizierten Fabriken.

DAS RICHTIGE GETRIEBEÖL FÜR JEDEN BEDARF

Erstklassige ATF- und MTF-Öle für Spitzenleistung

SAE INTERNATIONAL · API American Petroleum Institute · acea DRIVING MOBILITY FOR EUROPE · ILSAC

VERPACKUNG

MAXIMALER SCHUTZ, KEINE LECKAGEN

Sorgt für eine dichte Versiegelung, um Leckagen zu verhindern und vor Verunreinigungen zu schützen.

ERGONOMISCHE VERPACKUNG

Moderne, leichte und handliche Verpackung.

EINDEUTIGE PRODUKTIDENTIFIKATION

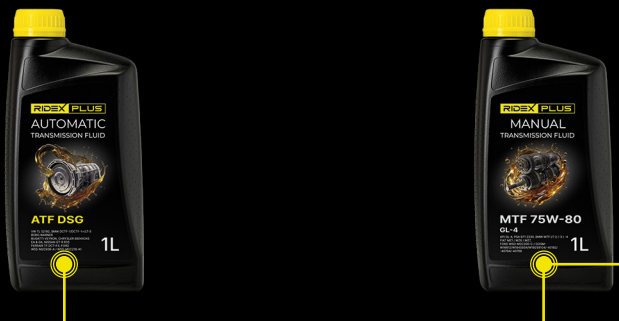
Produktname

Produktspezifikationen

Produktvolumen: 1 L

KOMPAKTES DESIGN

Das Produkt nimmt weniger Platz in Werkstatt- und Lagerregalen ein.



KLARE UND PRAKTISCHE BESCHRIFTUNG

ATF- und MTF-Öle sind leicht an der Schriftfarbe und der Abbildung eines Getriebes zu erkennen.

AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

Unsere Automatikgetriebeöle (ATF) wurden entwickelt, um eine herausragende Leistung und Zuverlässigkeit für eine Vielzahl von Fahrzeugen zu gewährleisten. Sie sind darauf ausgelegt, reibungslose Schaltvorgänge zu ermöglichen, die Funktionalität des Hydrauliksystems zu verbessern und die Lebensdauer Ihres Getriebes zu verlängern. Ob mineralisches oder vollsynthetisches ATF-Öl – wir bieten Lösungen, die auf die Anforderungen der meisten Automatikgetriebe, Servolenkungen und weiterer Hydrauliksysteme in Pkw und Lkw zugeschnitten sind.

ATF 6HP

Art.-Nr.: 3069A0028P

Leistungsdaten

- AML: 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluid 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit aus sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen wurde speziell für ZF 6-Gang-Automatikgetriebe entwickelt. Die einzigartige Zusammensetzung sorgt für einen störungsfreien Betrieb und eine reibungslose Gangschaltung.

6 SPEED

Anwendungen

Hauptsächlich für ZF 6-Gang-Automatikgetriebe entwickelt, wie sie in Fahrzeugen von BMW, Jaguar und Land Rover eingebaut sind. Es ist auch für andere Hersteller geeignet, die diesen Öltyp empfehlen (z. B. Audi Quattro).

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,845
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	31,0
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	6,2
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	9500
Viskositätsindex	—	153
Flammpunkt, COC	°C	202
Stockpunkt	°C	–48
Farbe	—	Gelb-braun

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF 8HP

Art.-Nr.: 3069A0035P

Leistungsdaten

- ZF 8 HP
- BMW: 83222152426
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- JAGUAR: 02JDE26444
- LAND ROVER: LR023288
- VW 060 162

Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit aus außergewöhnlich hochwertigen, sorgfältig ausgewählten Grundölen wurde speziell für ZF 6-, 8- und 9-Gang-Automatikgetriebe entwickelt. Die einzigartige Zusammensetzung sorgt für einen störungsfreien Betrieb und eine reibungslose Gangschaltung.

8 SPEED

Anwendungen

ZF 6-, 8- und 9-Gang-Automatikgetriebe

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,845
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	28,1
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	5,94
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	9500
Viskositätsindex	—	164
Flammpunkt, COC	°C	210
Stockpunkt	°C	–48
Farbe	—	Gelb-braun

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF CVT

Art.-Nr.: 3069A0014P

Leistungsdaten

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE
- Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT
- GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
- Honda HMMF (ohne Anfahrkupplung) / HCF2 / HEVF
- Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT-Modell)
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi SP-III (nur CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III
- Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V
- Toyota CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516

Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit besteht aus außergewöhnlich hochwertigen Grundölen, die sorgfältig ausgewählt wurden. Die Zusammensetzung des Öls sorgt dafür, dass es mit den meisten stufenlosen Getrieben kompatibel ist. Es eignet sich für stufenlose Getriebe mit Schubriemen oder -ketten aus Stahl. Das Produkt bietet einen hervorragenden Verschleißschutz und stabile Reibungseigenschaften.

CVT

Anwendungen

Die Erstausrüster empfehlen in der Regel spezifische CVT-Getriebeöle für ihre Getriebe. Durch die sorgfältige Abstimmung von Grundölen und fortschrittlichen Additiven erfüllt die Zusammensetzung die Anforderungen sowohl von europäischen als auch japanischen Herstellern stufenloser Getriebe. Dieses Produkt ist möglicherweise nicht für die Verwendung in einigen Hybridfahrzeugen geeignet, da diese spezielle Flüssigkeiten benötigen.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,852
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	34,2
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,35
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	10 600
Viskositätsindex	—	189
Flammpunkt, COC	°C	210

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF DSG

Art.-Nr.: 3069A0008P

Beschreibung

Dieses vollsynthetische Schmiermittel wird aus sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen hergestellt. Es wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe (DSG) in modernen Personenkraftwagen entwickelt und sorgt dafür, dass diese Getriebe störungsfrei funktionieren.

DSG

Anwendungen

Diese Flüssigkeit wurde speziell für Direktschaltgetriebe (DSG) der Volkswagen-Gruppe entwickelt, kann aber auch in anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben verwendet werden, wie z. B. Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift und 7-Gang-BMW Drivelogic. Dieses Produkt ist nicht für VW-DSG-Getriebe mit Trockenkupplung der Typen 0AM, 02M, 02Q und 02S geeignet.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Leistungsdaten

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC 6-Speed
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,854
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	34,00
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,0
Viskositätsindex	—	173
Flammpunkt, COC	°C	201
Stockpunkt	°C	–48

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF II

Art.-Nr.: 3069A0011P

Leistungsdaten

- ALLISON : C4
- CATERPILLAR: TO-2
- DTFR 13C140
- FORD Mercon: M2C-138CJ / 166-H
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.1
- MB: 236.5
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335 (G607)
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 14A
- ZF: TE-ML 17C

Beschreibung

Dieses Getriebeöl hat einen hohen Viskositätsindex und wurde speziell für Automatikgetriebe entwickelt. Es bietet eine hohe chemische Stabilität, verbesserte Verschleißschutzeigenschaften und eine hervorragende Alterungsbeständigkeit.

DEXTRON II D

Anwendungen

Dieses Getriebeöl eignet sich für Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, die ein Produkt erfordern, das den Anforderungen von General Motors ATF TYPE Dexron II-D entspricht.

Grundöl-Typ

Mineralisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,867
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	37,40
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,46
Viskositätsindex	—	171
Flammpunkt, COC	°C	198
Stockpunkt	°C	–48
Gesamtbasenzahl	mg KOH/g	2,4

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF III

Art.-Nr.: 3069A0012P

Beschreibung

Es handelt sich um eine mineralische Flüssigkeit mit hochraffinierten Grundölen, die sorgfältig ausgewählt wurden. Dieses Öl hat einen sehr hohen Viskositätsindex und eignet sich für die meisten Automatikgetriebe. Die verbesserte Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sorgt für eine optimale Leistung unter allen Bedingungen. Seine außergewöhnlichen Reibungseigenschaften sorgen für eine reibungslose Gangschaltung und hohen Fahrkomfort.

DEXTRON III H

Leistungsdaten

- Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH
- DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- Ford Mercon/M2C138-CJ
- Ford ESP M2C166-H
- MAN 339 Typ Z1/V1
- Allison C4/TES-389
- Cat TO-2
- Voith 55.6335 (G607)
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

Anwendungen

Diese Flüssigkeit wird in Automatikgetrieben, Drehmomentwandlern, Servolenkungen und Hydraulikkreisläufen verwendet, die ein Produkt erfordern, das den Anforderungen von General Motors ATF TYPE Dexron III oder Dexron II E und Ford Mercon entspricht.

Grundöl-Typ

Mineralisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,855
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	33,9
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,1
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	17 500
Viskositätsindex	—	179
Flammpunkt, COC	°C	196
Stockpunkt	°C	–45
Farbe	—	Rot

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF VI

Art.-Nr.: 3069A0002P

Leistungsdaten

- AisinWarner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2
- Allison C3/C4 / TES-389/468, ATF RED-1K
- BMW ATF 2/3+6/7 / 7045E/8072B/LA2634/ATF6/Mini/LT71141
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+/+2/+3
- Daihatsu ATF D-II/D-III SP
- DTFR 13C100 / 120 / 140 / 150 / 170 / 38B100
- Fiat Type IV / 9.55550-AV5/AV6
- Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A
- GM Dexron VI/II/IID/IIE/IIIG/IIIH, TASA
- Honda Acura / ATF 3.0/3.1/DW-1/ATF-Z1 (außer bei stufenlosen Getrieben)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
- JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
- MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
- Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1
- Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W
- Porsche 3403-M115/T-IV
- Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
- Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
- PSA B71 2340
- Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990
- VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025
- VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- VOLVO 97335/97340/1161540
- ZF 3-/4-/6-/8-/9-SPEED
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20
- ML05L/09/11A/B/21L

Beschreibung

Es handelt sich um eine mit sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen hergestellte vollsynthetische Flüssigkeit, die die Anforderungen der General Motors Dexron VI-Spezifikation erfüllt. Aufgrund der speziellen Zusammensetzung eignet sich das Öl für Anwendungen, bei denen bislang Dexron II oder Dexron III zum Einsatz kamen.

DEXTRON VI

Anwendungen

Dieses hochwertige Automatikgetriebeöl (ATF) eignet sich für den Einsatz in Pkw-Automatikgetrieben mit Drehmomentwandlern sowie in Nasskupplungen und Servolenkungen.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,847
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	30
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	6,0
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	12 000
Viskositätsindex	—	151
Farbe	—	Rot

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF MULTI

Art.-Nr.: 3069A0010P

Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit wird aus hochraffinierten Grundölen hergestellt, die sorgfältig für Automatikgetriebe ausgewählt wurden und die Anforderungen der meisten amerikanischen, japanischen und europäischen Hersteller erfüllen.

4 & 5 SPEED

Anwendungen

Die Vielseitigkeit des Produkts stellt sicher, dass es in den Automatikgetrieben und Drehmomentwandlern der meisten Personenkraftwagen, Geländefahrzeuge und SUV eingesetzt werden kann.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,849
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	32,7
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,02
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	12 000
Viskositätsindex	—	184
Flammpunkt, COC	°C	218
Stockpunkt	°C	–48
Farbe	—	Rot

Verpackung

12 × 1 L

Leistungsdaten

- AISIN-WARNER: JWS 3309 / 3314 / 3317 / AW
- ALLISON C4 / TES 295 / TES-389
- BMW: ETL 7045E
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LA 2634
- BMW: LT 71141
- CHRYSLER: ATF +3 UND +4
- DTFR 13C100 / 110 / 120 / 140 / 160 / 170 / 38B100
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: MERCON V / XL-12
- FORD: WSS-M2C922-A1
- GM: DEXRON III-H, IIIG & IID
- HONDA: ATF Z-1 / DW-1
- HYUNDAI / KIA JWS 3314 / NWS 9638
- HYUNDAI / KIA: SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IV M/ SP-IV RR
- JASO 1-A
- MAN 339 Typ L1/V2/Z2
- MAZDA ATF M-III / M-V
- MB 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10
- MB 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.81 / 236.93
- MITSUBISHI SP-II / SP-III / SP-IV / J2 / J3
- NISSAN MATIC D/J/K/S/W
- SUBARU ATF /HP
- SUZUKI 3314 / 3317
- TOYOTA T / T-II / T-III / T-IV
- VOITH 55.6336
- VOLVO 97940 / 97341
- VW G 052 162 / 052 990 / 055 005 / 055 025
- VW G 055 162 / 055 540
- ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14B / 16L / 20B

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

SCHALTGETRIEBEÖLE

Unsere MTF-Öle wurden mit Sorgfalt entwickelt, um unübertroffene Langlebigkeit und zuverlässigen Schutz für Getriebe, Lenkgetriebe und Differentiale zu gewährleisten. Die Produkte sind in mineralischer, halbsynthetischer und vollsynthetischer Ausführung erhältlich und gewährleisten eine optimale Leistung unter hohem Druck sowie bei extremen Temperaturen. Diese Öle verringern Verschleiß, minimieren Reibung und erhöhen die Langlebigkeit der Getriebekomponenten, was sie zur idealen Wahl für Personenkraftwagen und schwere Nutzfahrzeuge macht.

MTF 75W-80 GL-4

Art.-Nr.: 1667T0004P

Beschreibung

Dies ist ein hochwertiges Getriebeöl, das sich für fast alle Schaltgetriebe in Personenkraftwagen eignet. Es eignet sich besonders als Ersatz für spezifische OEM-Öle und optimiert das Sortiment sowie die Lagerhaltung von Getriebeölen. Dieses Öl wurde unter strengen Bedingungen getestet und erfüllt die allgemeinen Leistungsanforderungen der meisten Automarken und -modelle bei allen Witterungsbedingungen.

Leistungsdaten

- API: GL-4
- BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4
- FIAT: MZ1, MZ6, MZ7.
- FORD: WSD-M2C200-C
- FORD: WSD-M2C200-D2
- FORD: ESD-M2C186-A
- GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104
- GM: 1940182 / 1940764 / 1940768
- HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (JR-Typ)
- PSA: B71 2330
- Special gear oil, MTF 94
- Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ
- VOLVO: 97308 / 97309
- VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178
- VW G 052 512 / G 055 512 / G 052 527 / G 052 726
- VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Anwendungen

Dieses Produkt erfüllt die allgemeinen Leistungsanforderungen der meisten Marken und Modelle bei allen Witterungsbedingungen.

Grundöl-Typ

Halbsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,872
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	45,8
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	9,1
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	142 000
Viskositätsindex	—	185
Flammpunkt, COC	°C	205
Stockpunkt	°C	–45

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

MTF 75W-80 GL-5

Art.-Nr.: 1667T0007P

Beschreibung

Dieses Getriebeöl ist ein halbsynthetisches Schmiermittel für Schaltgetriebe, das aus hochwertigen raffinierten und synthetischen Grundölen sowie speziellen EP-Additiven hergestellt wird, um folgende Eigenschaften zu gewährleisten:

- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Niedriger Stockpunkt
- Außergewöhnliche EP-Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

Leistungsdaten

- API GL5
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- MB: 235.11
- MACK: GO-J
- MAN: 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- FIAT DUCATO
- ROVER

Anwendungen

Dieses Getriebeöl eignet sich für Hypoid-Differentiale unter extremen Belastungen und kann in Getrieben eingesetzt werden, die EP-Getriebeöle erfordern.

Grundöl-Typ

Halbsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,880
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	49,6
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	9,23
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	65 000
Viskositätsindex	—	171
Stockpunkt	°C	–45

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

MTF 75W-90 GL-4/GL-5

Art.-Nr.: 1667T0002P

Leistungsdaten

- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- DAF: GL5
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-2
- MAN: 342 M-3
- MAN: 3343-SL
- MAN: 342 S1
- MAN: 342 SL
- MB: 235.6/235.8
- MIL: PRF-2105E
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SAE: J 2360
- SCANIA: STO 1
- VOLVO: 97312
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 05B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12B
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16F
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19C
- ZF: TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

Beschreibung

Dieses vollsynthetische Schmiermittel wurde mit sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen hergestellt und verfügt über ein breites Anwendungsspektrum. Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung eignet es sich besonders für synchronisierte Getriebe sowie für stark belastete Differentiale.

Anwendungen

Dieses Öl eignet sich für alle Komponenten mechanischer Getriebe (Getriebe, Verteilergetriebe, Differentiale usw.) in Lastkraftwagen und Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,869
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	101.00
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,40
Viskositätsindex	—	150
Flammpunkt, COC	°C	218
Stockpunkt	°C	–40
Gesamtbasenzahl	mg KOH/g	2,1

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

MTF 75W-90 GL-5

Art.-Nr.: 1667T0005P

Beschreibung

Dieses Getriebeöl ist ein halbsynthetisches Schmiermittel für Schaltgetriebe, das aus hochwertigen raffinierten und synthetischen Grundölen sowie speziellen EP-Additiven hergestellt wird, um folgende Eigenschaften zu gewährleisten:

- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Niedriger Stockpunkt
- Außergewöhnliche EP-Eigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

Leistungsdaten

- API: GL-5
- MT-1
- SCANIA: STO 1.0
- SAE: J2360
- ZF TE-ML 02B ,05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- MB 235.8
- MACK GO-J
- MANN 341 Z2,, 341 E3, 342 M3
- IVECO AXLES
- VOITH 3.325-340
- MIL-L-2105E
- ARVIN MERITOR O-76N
- TMS-6816
- PERFECT CORRECT GL-4

Anwendungen

Dieses Getriebeöl eignet sich für Hypoid-Differentiale unter extremen Belastungen und kann in Getrieben eingesetzt werden, die EP-Getriebeöle erfordern.

Grundöl-Typ

Halbsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,861
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	81,00
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,00
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	130 000
Viskositätsindex	—	196
Flammpunkt, COC	°C	206
Stockpunkt	°C	–45

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

Begeben Sie sich auf die Überholspur und werden Sie Händler bzw. Händlerin. Wir bieten Ihnen eine professionelle RIDEX-Website, eine schnelle Suchmaschine, einen übersichtlichen Katalog, sichere Zahlungsmethoden, einen persönlichen Account-Manager bzw. eine persönliche Account-Managerin sowie einen engagierten Kundenservice, um Ihre Geschäfte mit uns reibungslos und einfach zu gestalten.

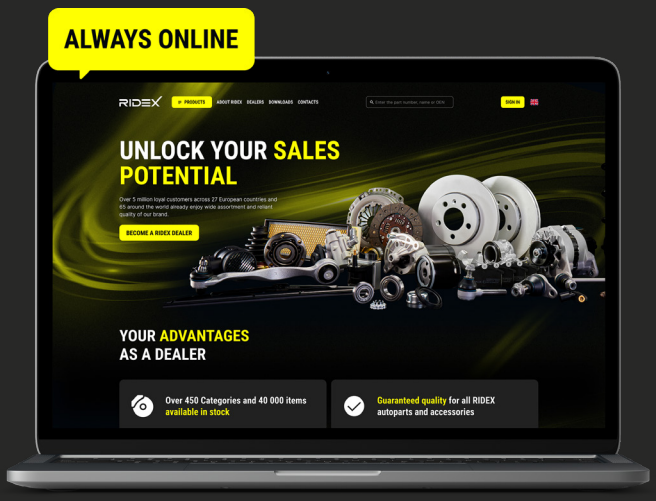
SCHREIBEN SIE IHRE ERFOLGSGESCHICHTE MIT RIDEX

1 **Stellen Sie eine Anfrage.** Ein Account-Manager bzw. eine Account-Managerin wird Sie über den von Ihnen bevorzugten Kommunikationskanal kontaktieren.

2 **Wenden Sie sich an Ihren persönlichen Account-Manager bzw. Ihre persönliche Account-Managerin**. Er oder sie beantwortet Ihre Fragen und macht Ihnen ein Angebot für die Produkte auf Ihrer Liste oder wählt ein Sortiment aus, das Ihren Anforderungen entspricht.

3 **Schließen Sie ein gutes Geschäft ab.** Wir bieten Ihnen den besten Preis für die von Ihnen benötigten Ersatzteile und berechnen die Kosten und die Lieferzeit in Ihr Land.

Scannen Sie den QR-Code und füllen Sie das Formular „HÄNDLER*IN WERDEN“ aus oder senden Sie uns Ihre Anfrage an **sales@ridex.de.**



UNSERE VORTEILE

- Website mit umfangreichem Katalog und schnellem Bestellvorgang
- Persönlicher Kundenservice
- 3–5 Werktage für Lieferungen in EU-Länder
- Große Auswahl an zuverlässigen Produkten
- Attraktive Preiskonditionen für alle Geschäftspartner und -partnerinnen*
- Unterstützung beim Marketing für Produkteinführungen

* Kontaktieren Sie uns bitte über das Anfrageformular oder wenden Sie sich an Ihren Account-Manager bzw. Ihre Account-Managerin, wenn Sie weitere Informationen benötigen.

Ridex GmbH,
Josef-Orlopp-Straße 55, 10365 Berlin, Deutschland

sales@ridex.de
www.ridex.eu