RIDEX PLUS



GETRIEBEÖL-KATALOG 2026

RIDEX AUF EINEN BLICK

RIDEX ist eine Marke, die auf AUTODOCs jahrzehntelanger Expertise im Automobilbereich basiert – der größten europäischen E-Commerce-Plattform für Autoteile auf dem Ersatzteilmarkt.Seit Jahren sammeln wir Erkenntnisse von Fahrern und Fahrerinnen aus ganz Europa, analysieren die Leistung von Bauteilen und werten umfangreiches Kundenfeedback aus. Dieses Wissen bildete die Grundlage für RIDEX – eine Marke, die geschaffen wurde, um Spitzenleistung zu erbringen. In nur 9 Jahren ist es RIDEX gelungen, über 12 Millionen Kunden und Kundinnen zu erreichen und mehr als 73 Millionen Teile zu verkaufen.

Die Herstellung in zertifizierten und branchenführenden Fabriken in Europa und Asien gewährleistet außergewöhnliche Qualität und Präzision bei jeder Komponente. Mit einem Portfolio von über 480 Produktkategorien und fast 60 000 Artikeln haben wir genau die richtigen Teile für jeden Bedarf – Teile, auf die Sie sich verlassen können!

ÜBER 480
Produktkategorien

ÜBER 60 000
SKU-Nummern

ÜBER 12 MIO.
Online-Kunden und -Kundinnen

ÜBER 17 000
Bestellungen pro Tag

VERKAUFT IN 27 EUROPÄISCHEN LÄNDERN



BREITES PRODUKTSORTIMENT

Von bewährter Basisausstattung bis hin zu technisch fortschrittlichen Produkten – wir haben für jeden Bedarf genau die richtige Lösung.

BEWÄHRTE QUALITÄT

Unsere Produkte werden in führenden Fabriken hergestellt, die nach Standards wie IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 und ISO 45001 zertifiziert sind.

WETTBEWERBSFÄHIGE PREISE

Indem wir Zwischenhändler umgehen und in großem Umfang handeln, können wir erhebliche Kosteneinsparungen direkt an unsere Kunden und Kundinnen weitergeben.

ENGAGIERTER SUPPORT

Kompetente Unterstützung bei jedem Schritt – mit Ihrem persönlichen Kundenbetreuer bzw. Ihrer persönlichen Kundenbetreuerin und unserem Support-Team an Ihrer Seite.



DAS RICHTIGE GETRIEBEÖL FÜR JEDEN BEDARF

Erstklassige ATF- und MTF-Öle für Spitzenleistung

SAE INTERNATIONAL · API American Petroleum Institute · acea DRIVING MOBILITY FOR EUROPE · ILSAC

VERPACKUNG



MAXIMALER SCHUTZ, KEINE LECKAGEN

Sorgt für eine dichte Versiegelung, um Leckagen zu verhindern und vor Verunreinigungen zu schützen.

ERGONOMISCHE VERPACKUNG

Moderne, leichte und handliche Verpackung.

EINDEUTIGE PRODUKTIDENTIFIKATION

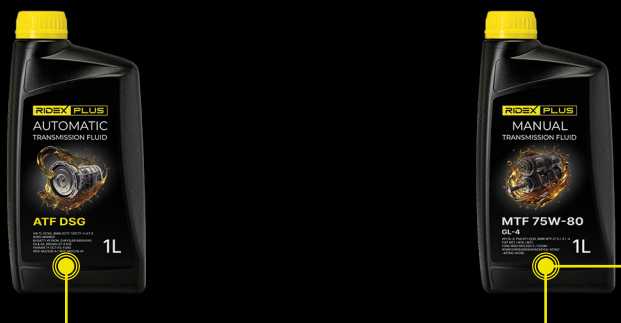
Produktname

Produktspezifikationen

Produktvolumen: 1 L

KOMPAKTES DESIGN

Das Produkt nimmt weniger Platz in Werkstatt- und Lagerregalen ein.



KLARE UND PRAKTISCHE BESCHRIFTUNG

ATF- und MTF-Öle sind leicht an der Schriftfarbe und der Abbildung eines Getriebes zu erkennen.



AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE

Unsere Automatikgetriebeöle (ATF) wurden entwickelt, um eine herausragende Leistung und Zuverlässigkeit für eine Vielzahl von Fahrzeugen zu gewährleisten. Sie sind darauf ausgelegt, reibungslose Schaltvorgänge zu ermöglichen, die Funktionalität des Hydrauliksystems zu verbessern und die Lebensdauer Ihres Getriebes zu verlängern. Ob mineralisches oder vollsynthetisches ATF-Öl – wir bieten Lösungen, die auf die Anforderungen der meisten Automatikgetriebe, Servolenkungen und weiterer Hydrauliksysteme in Pkw und Lkw zugeschnitten sind.

ATF 6HP

Art.-Nr.: 3069A0028P



Leistungsdaten

- AML: 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluid 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit aus sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen wurde speziell für ZF 6-Gang-Automatikgetriebe entwickelt. Die einzigartige Zusammensetzung unterstützt einen störungsfreien Betrieb und eine reibungslose Gangschaltung.

6 SPEED

Anwendungen

Hauptsächlich für ZF 6-Gang-Automatikgetriebe entwickelt, wie sie in Fahrzeugen von BMW, Jaguar und Land Rover eingebaut sind. Es ist auch für andere Hersteller geeignet, die diesen Öltyp empfehlen (z. B. Audi Quattro).

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,845
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	31,0
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	6,2
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	9500
Viskositätsindex	—	153
Flammpunkt, COC	°C	202
Stockpunkt	°C	–48
Farbe	—	Gelb-braun

Verpackung

12 × 1 L

ATF 8HP

Art.-Nr.: 3069A0035P



Leistungsdaten

- ZF 8 HP
- BMW: 83222152426
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- JAGUAR: 02JDE26444
- LAND ROVER: LR023288
- VW 060 162

Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit aus außergewöhnlich hochwertigen, sorgfältig ausgewählten Grundölen wurde speziell für ZF 6-, 8- und 9-Gang-Automatikgetriebe entwickelt. Die einzigartige Zusammensetzung unterstützt einen störungsfreien Betrieb und eine reibungslose Gangschaltung.

8 SPEED

Anwendungen

ZF 6-, 8- und 9-Gang-Automatikgetriebe

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,845
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	28,1
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	5,94
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	9500
Viskositätsindex	—	164
Flammpunkt, COC	°C	210
Stockpunkt	°C	–48
Farbe	—	Gelb-braun

Verpackung

12 × 1 L

ATF CVT

Art.-Nr.: 3069A0014P



Leistungsdaten

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE
- Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT
- GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
- Honda HMMF (ohne Anfahrkupplung) / HCF2 / HEVF
- Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT-Modell)
- Jatco CVT 8 Hybrid
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi SP-III (nur CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III
- Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V
- Toyota CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516

Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit besteht aus außergewöhnlich hochwertigen Grundölen, die sorgfältig ausgewählt wurden. Die Zusammensetzung des Öls sorgt dafür, dass es mit den meisten stufenlosen Getrieben kompatibel ist. Es eignet sich für stufenlose Getriebe mit Schubriemen oder -ketten aus Stahl. Das Produkt bietet einen hervorragenden Verschleißschutz und stabile Reibungseigenschaften.

CVT

Anwendungen

Die Erstausrüster empfehlen in der Regel spezifische CVT-Getriebeöle für ihre Getriebe. Durch die sorgfältige Abstimmung von Grundölen und fortschrittlichen Additiven erfüllt die Zusammensetzung die Anforderungen sowohl von europäischen als auch japanischen Herstellern stufenloser Getriebe. Dieses Produkt ist möglicherweise nicht für die Verwendung in einigen Hybridfahrzeugen geeignet, da diese spezielle Flüssigkeiten benötigen.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,852
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	34,2
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,35
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPas	10 600
Viskositätsindex	—	189
Flammpunkt, COC	°C	210

Verpackung

12 × 1 L

ATF DSG

Art.-Nr.: 3069A0008P



Beschreibung

Dieses vollsynthetische Schmiermittel wird aus sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen hergestellt. Es wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe (DSG) in modernen Personenkraftwagen entwickelt und hilft dabei, dass diese Getriebe störungsfrei funktionieren.

DSG

Anwendungen

Diese Flüssigkeit wurde speziell für Direktschaltgetriebe (DSG) der Volkswagen-Gruppe entwickelt, kann aber auch in anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben verwendet werden, wie z. B. Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift und 7-Gang-BMW Drivelogic. Dieses Produkt ist nicht für VW-DSG-Getriebe mit Trockenkupplung der Typen 0AM, 02M, 02Q und 02S geeignet.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Leistungsdaten

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC 6-Speed
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,854
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	34,00
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,0
Viskositätsindex	—	173
Flammpunkt, COC	°C	201
Stockpunkt	°C	–48

Verpackung

12 × 1 L

ATF II

Art.-Nr.: 3069A0011P



Leistungsdaten

- ALLISON : C4
- CATERPILLAR: TO-2
- DTFR 13C140
- FORD Mercon: M2C-138CJ / 166-H
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.1
- MB: 236.5
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335 (G607)
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 14A
- ZF: TE-ML 17C

Beschreibung

Dieses Getriebeöl hat einen hohen Viskositätsindex und wurde speziell für Automatikgetriebe entwickelt. Es bietet eine hohe chemische Stabilität, verbesserte Verschleißschutzeigenschaften und eine hervorragende Alterungsbeständigkeit.

DEXRON II D

Anwendungen

Dieses Getriebeöl eignet sich für Automatikgetriebe, Drehmomentwandler, Servolenkungen und Hydraulikkreisläufe, die ein Produkt erfordern, das den Anforderungen von General Motors ATF TYPE Dexron II-D entspricht.

Grundöl-Typ

Mineralisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,867
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	37,40
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,46
Viskositätsindex	—	171
Flammpunkt, COC	°C	198
Stockpunkt	°C	–48
Gesamtbasenzahl	mg KOH/g	2,4

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF III

Art.-Nr.: 3069A0012P



Beschreibung

Es handelt sich um eine mineralische Flüssigkeit mit hochraffinierten Grundölen, die sorgfältig ausgewählt wurden. Dieses Öl hat einen sehr hohen Viskositätsindex und eignet sich für die meisten Automatikgetriebe. Die verbesserte Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sorgt für eine optimale Leistung unter allen Bedingungen. Seine außergewöhnlichen Reibungseigenschaften dienen einer reibungslosen Gangschaltung und hohem Fahrkomfort.

DEXRON III H

Leistungsdaten

- Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH
- DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- Ford Mercon/M2C138-CJ
- Ford ESP M2C166-H
- MAN 339 Typ Z1/V1
- Allison C4/TES-389
- Cat TO-2
- Voith 55.6335 (G607)
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

Anwendungen

Diese Flüssigkeit wird in Automatikgetrieben, Drehmomentwandlern, Servolenkungen und Hydraulikkreisläufen verwendet, die ein Produkt erfordern, das den Anforderungen von General Motors ATF TYPE Dexron III oder Dexron II E und Ford Mercon entspricht.

Grundöl-Typ

Mineralisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,855
Viskosität bei 40 °C	mm^2/s	33,9
Viskosität bei 100 °C	mm^2/s	7,1
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	17 500
Viskositätsindex	—	179
Flammpunkt, COC	°C	196
Stockpunkt	°C	–45
Farbe	—	Rot

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF VI

Art.-Nr.: 3069A0002P



Leistungsdaten

- AisinWarner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2
- Allison C3/C4 / TES-389/468, ATF RED-1K
- BMW ATF 2/3+6/7/ 7045E/8072B/LA2634/ATF6/Mini/LT71141
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+/+2/+3
- Daihatsu ATF D-II/D-III SP
- DTFR 13C100 / 120 / 140 / 150 / 170 / 38B100
- Fiat Type IV / 9.55550-AV5/AV6
- Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A
- GM Dexron VI/II/IID/IIE/IIIG/IIIH, TASA
- Honda Acura / ATF 3.0/3.1/DW-1/ATF-Z1 (außer bei stufenlosen Getrieben)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
- JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
- MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
- Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1
- Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W
- Porsche 3403-M115/T-IV
- Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
- Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
- PSA B71 2340
- Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990
- VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025
- VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- VOLVO 97335/97340/1161540
- ZF 3-/4-/6-/8-/9-SPEED
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20
- ML05L/09/11A/B/21L

Beschreibung

Es handelt sich um eine mit sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen hergestellte vollsynthetische Flüssigkeit, die die Anforderungen der General Motors Dexron VI-Spezifikation erfüllt. Aufgrund der speziellen Zusammensetzung eignet sich das Öl für Anwendungen, bei denen bislang Dexron II oder Dexron III zum Einsatz kamen.

DEXRON VI

Anwendungen

Dieses hochwertige Automatikgetriebeöl (ATF) eignet sich für den Einsatz in Pkw-Automatikgetrieben mit Drehmomentwandlern sowie in Nasskupplungen und Servolenkungen.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,847
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	30
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	6,0
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	12 000
Viskositätsindex	—	151
Farbe	—	Rot

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

ATF MULTI

Art.-Nr.: 3069A0010P



Beschreibung

Diese vollsynthetische Flüssigkeit wird aus hochraffinierten Grundölen hergestellt, die sorgfältig für Automatikgetriebe ausgewählt wurden und die Anforderungen der meisten amerikanischen, japanischen und europäischen Hersteller erfüllen.

4 & 5 SPEED

Anwendungen

Die Vielseitigkeit des Produkts stellt sicher, dass es in den Automatikgetrieben und Drehmomentwandlern der meisten Personenkraftwagen, Geländefahrzeuge und SUV eingesetzt werden kann.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,849
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	32,7
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,02
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	12 000
Viskositätsindex	—	184
Flammpunkt, COC	°C	218
Stockpunkt	°C	–48
Farbe	—	Rot

Verpackung

12 × 1 L

Leistungsdaten

- AISIN-WARNER: JWS 3309 / 3314 / 3317 / AW
- ALLISON C4 / TES 295 / TES-389
- BMW: ETL 7045E
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LA 2634
- BMW: LT 71141
- CHRYSLER: ATF +3 UND +4
- DTFR 13C100 / 110 / 120 / 140 / 160 / 170 / 38B100
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: MERCON V / XL-12
- FORD: WSS-M2C922-A1
- GM: DEXRON III-H, IIIG & IID
- HONDA: ATF Z-1 / DW-1
- HYUNDAI / KIA JWS 3314 / NWS 9638
- HYUNDAI / KIA: SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IV M/ SP-IV RR
- JASO 1-A
- MAN 339 Typ L1/V2/Z2
- MAZDA ATF M-III / M-V
- MB 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10
- MB 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.81 / 236.93
- MITSUBISHI SP-II / SP-III / SP-IV / J2 / J3
- NISSAN MATIC D/J/K/S/W
- SUBARU ATF /HP
- SUZUKI 3314 / 3317
- TOYOTA T / T-II / T-III / T-IV
- VOITH 55.6336
- VOLVO 97940 / 97341
- VW G 052 162 / 052 990 / 055 005 / 055 025
- VW G 055 162 / 055 540
- ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14B / 16L / 20B

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.



SCHALTGETRIEBEÖLE

Unsere MTF-Öle wurden mit Sorgfalt entwickelt, um unübertroffene Langlebigkeit und zuverlässigen Schutz für Getriebe, Lenkgetriebe und Differentiale zu gewährleisten. Die Produkte sind in mineralischer, halbsynthetischer und vollsynthetischer Ausführung erhältlich und bieten eine optimale Leistung unter hohem Druck sowie bei extremen Temperaturen. Diese Öle verringern Verschleiß, minimieren Reibung und erhöhen die Langlebigkeit der Getriebekomponenten, was sie zur idealen Wahl für Personenkraftwagen und schwere Nutzfahrzeuge macht.

MTF 75W-80 GL-4

Art.-Nr.: 1667T0004P



Beschreibung

Dies ist ein hochwertiges Getriebeöl, das sich für fast alle Schaltgetriebe in Personenkraftwagen eignet. Es eignet sich besonders als Ersatz für spezifische OEM-Öle und optimiert das Sortiment sowie die Lagerhaltung von Getriebeölen. Dieses Öl wurde unter strengen Bedingungen getestet und erfüllt die allgemeinen Leistungsanforderungen der meisten Automarken und -modelle bei allen Witterungsbedingungen.

Leistungsdaten

- API: GL-4
- BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4
- FIAT: MZ1, MZ6, MZ7.
- FORD: WSD-M2C200-C
- FORD: WSD-M2C200-D2
- FORD: ESD-M2C186-A
- GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104
- GM: 1940182 / 1940764 / 1940768
- HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (JR-Typ)
- PSA: B71 2330
- Special gear oil, MTF 94
- Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ
- VOLVO: 97308 / 97309
- VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178
- VW G 052 512 / G 055 512 / G 052 527 / G 052 726
- VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Anwendungen

Dieses Produkt erfüllt die allgemeinen Leistungsanforderungen der meisten Marken und Modelle bei allen Witterungsbedingungen.

Grundöl-Typ

Halbsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,872
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	45,8
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	9,1
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	142 000
Viskositätsindex	—	185
Flammpunkt, COC	°C	205
Stockpunkt	°C	–45

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

MTF 75W-80 GL-5

Art.-Nr.: 1667T0007P



Leistungsdaten

- API GL5
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- MB: 235.11
- MACK: GO-J
- MAN: 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- FIAT DUCATO
- ROVER

Beschreibung

Dieses Getriebeöl ist ein halbsynthetisches Schmiermittel für Schaltgetriebe, das aus hochwertigen raffinierten und synthetischen Grundölen sowie speziellen EP-Additiven hergestellt wird, um folgende Eigenschaften zu gewährleisten:

- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Niedriger Stockpunkt
- Außergewöhnliche EP-Eigenschaften
- Verringerte Reibungsverluste

Anwendungen

Dieses Getriebeöl eignet sich für Hypoid-Differentiale unter extremen Belastungen und kann in Getrieben eingesetzt werden, die EP-Getriebeöle erfordern.

Grundöl-Typ

Halbsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,880
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	49,6
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	9,23
Brookfield-Viskosität bei –40 °C	mPa·s	65 000
Viskositätsindex	—	171
Stockpunkt	°C	–45

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

MTF 75W-90 GL-4/GL-5

Art.-Nr.: 1667T0002P



Leistungsdaten

- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- DAF: GL5
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-2
- MAN: 342 M-3
- MAN: 3343-SL
- MAN: 342 S1
- MAN: 342 SL
- MB: 235.6/235.8
- MIL: PRF-2105E
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SAE: J 2360
- SCANIA: STO 1
- VOLVO: 97312
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 05B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12B
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16F
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19C
- ZF: TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

Beschreibung

Dieses vollsynthetische Schmiermittel wurde mit sorgfältig ausgewählten, hochwertigen Grundölen hergestellt und verfügt über ein breites Anwendungsspektrum. Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung eignet es sich besonders für synchronisierte Getriebe sowie für stark belastete Differentiale.

Anwendungen

Dieses Öl eignet sich für alle Komponenten mechanischer Getriebe (Getriebe, Verteilergetriebe, Differentiale usw.) in Lastkraftwagen und Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Grundöl-Typ

Vollsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,869
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	101.00
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,40
Viskositätsindex	—	150
Flammpunkt, COC	°C	218
Stockpunkt	°C	–40
Gesamtbasenzahl	mg KOH/g	2,1

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

MTF 75W-90 GL-5

Art.-Nr.: 1667T0005P



Beschreibung

Dieses Getriebeöl ist ein halbsynthetisches Schmiermittel für Schaltgetriebe, das aus hochwertigen raffinierten und synthetischen Grundölen sowie speziellen EP-Additiven hergestellt wird, um folgende Eigenschaften zu gewährleisten:

- Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit
- Hohe Beständigkeit gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Niedriger Stockpunkt
- Außergewöhnliche EP-Eigenschaften
- Verringerte Reibungsverluste

Leistungsdaten

- API: GL-5
- MT-1
- SCANIA: STO 1.0
- SAE: J2360
- ZF TE-ML 02B ,05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- MB 235.8
- MACK GO-J
- MANN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- IVECO AXLES
- VOITH 3.325-340
- MIL-L-2105E
- ARVIN MERITOR O-76N
- TMS-6816
- PERFECT CORRECT GL-4

Anwendungen

Dieses Getriebeöl eignet sich für Hypoid-Differentiale unter extremen Belastungen und kann in Getrieben eingesetzt werden, die EP-Getriebeöle erfordern.

Grundöl-Typ

Halbsynthetisch

Eigenschaften

	Einheit	Durchschnittswert
Dichte bei 15 °C	kg/l	0,861
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	81,00
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	15,00
Brookfield-Viskosität bei −40 °C	mPa·s	130 000
Viskositätsindex	—	196
Flammpunkt, COC	°C	206
Stockpunkt	°C	−45

Verpackung

12 × 1 L

Die in diesem Produktinformationsblatt enthaltenen Daten dienen dazu, Ihnen ein besseres Verständnis der Eigenschaften und Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte zu ermöglichen. Wir behalten uns das Recht vor, allgemeine Merkmale unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden und Kundinnen die neuesten technischen Entwicklungen anbieten zu können. Sie können das aktuellste Sicherheitsdatenblatt für dieses Produkt auf unserer Website herunterladen.

RIDEX-HÄNDLER WERDEN: SCHNELL UND EINFACH

Werden Sie schnell und einfach zum Händler. Wir bieten Ihnen eine professionelle RIDEX-Website, eine schnelle und genaue Suchmaschine, einen nutzerfreundlichen Katalog, sichere Zahlungsmöglichkeiten, einen persönlichen Account-Manager bzw. eine persönliche Account-Managerin sowie einen engagierten Kundenservice, um Ihre Geschäfte mit uns reibungslos und einfach zu gestalten.

SCHREIBEN SIE IHRE ERFOLGSGESCHICHTE MIT RIDEX

1 **Anfrage senden**
Kontaktieren Sie uns unter sales@ridex.de oder über den QR-Code. Ein persönlicher Account-Manager bzw. eine persönliche Account-Managerin wird Sie über den von Ihnen bevorzugten Kommunikationskanal kontaktieren.

2 **Wenden Sie sich an Ihren Account-Manager bzw. an Ihre Account-Managerin**
Ihr Account-Manager bzw. Ihre Account-Managerin wird Ihre Fragen beantworten, maßgeschneiderte Angebote für Ihre ausgewählten Produkte erstellen und die Liefer- und Zahlungsoptionen erläutern.

3 **Bauen Sie Ihr Geschäft aus**
Sie verkaufen RIDEX-Produkte, und wir fördern Ihr Wachstum mit Marketingunterstützung, kommerziellen Anreizen und kontinuierlicher Partnerschaftsunterstützung.

Scannen Sie den QR-Code und füllen Sie das Formular „Händler werden“ aus oder senden Sie Ihre Anfrage an **sales@ridex.de.**



UNSERE VORTEILE

- Große Auswahl an zuverlässigen Produkten
- Hervorragende Lagerverfügbarkeit
- Attraktive Preiskonditionen für alle Geschäftspartner*innen
- Schnelle Lieferung in alle EU-Märkte
- Umfangreicher Online-Katalog und schnelle Bestellfunktionen
- Marketingunterstützung bei Produkteinführungen



Ridex GmbH,
Friedrichstraße 111, 10117 Berlin, Deutschland

sales@ridex.de
www.ridex.eu